



1493: las carabelas Pinta y Niña, comandadas por Colón y Pinzón, atracan en Palos de la Frontera, Huelva (España)



El destino de la Niña, la Pinta y la Santa María

Estos tres nombres van unidos a la primera expedición transatlántica que cambió el mundo para siempre. Las tres carabelas salieron de Palos de la Frontera el 3 de agosto de 1492. En la **Santa María**, la mayor de las tres embarcaciones, viajaba el almirante Cristóbal Colón. La nao capitana nunca hizo el viaje de vuelta: quedó encallada en la isla Española y fue abandonada. Su madera sirvió para construir el Fuerte Navidad, el primer asentamiento español en América. Colón volvió de su primer viaje a bordo de la **Niña**, capitaneada durante la ida por Vicente Yáñez Pinzón. Esta embarcación participó también en el segundo viaje de Colón, y con ella llegaron a la costa sur de Cuba y a Jamaica. Realizó varios viajes más, pero después se le cambió el nombre y hoy en día se desconoce cuál fue su destino. La **Pinta**, que tenía como capitán a Martín Alonso Pinzón, era muy rápida y fue la primera en regresar a España. Arribó a Bayona (Galicia) el 18 de febrero de 1493 y poco después se dirigió a Palos de la Frontera. Entre su tripulación se encontraba Rodrigo de Triana, el primero en ver las tierras del Nuevo Mundo, el 12 de octubre. Tampoco sabemos qué le ocurrió a esta nave, unos piensan que fue destruida, otros dicen que se hundió en América.

Para el aula

★★★ **COLLÈGE** - Los alumnos, en grupos, realizarán mapas en los que dibujarán uno de los cuatro viajes de Cristóbal Colón al Nuevo Mundo. Trazarán la ruta de cada viaje, indicarán las tierras descubiertas y escribirán las fechas de los viajes.